

2021 年公共专项支出绩效目标表

单位：万元

项目支出名称	公交车补贴及安全服务考核奖励	预算部门	长沙市望城区交通运输局		
资金总额	4,000.00				
资金构成	其中区财政资金：4,000.00 万元。				
项目支出实施期	2021-01-01 至 2021-12-31 止				
实施期绩效目标	按照《长沙市公交都市建设示范工程实施方案》（长政办函[2014]153 号），万人公交车保有量达到 16 标台以上（望城区按 70 万人计算）1120 标台。低排放, 低票价；方便群众出行；促进区内公交企业健康发展，增加税收收入；加强望城与市主城区全面融城。				
本年度绩效目标	低排放, 低票价，方便群众出行；促进区内公交企业健康发展，增加税收收入；加强望城与市主城区全面融城。				
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值及单位	绩效标准
年度绩效指标	产出指标	数量指标	望城区公交车	1800	1800
		质量指标	优服务, 低票价。安装 GPS 职能调度和 4G 监控设备 安全运行情况纳入每月服务质量考核。 《长沙市望城区公共汽车社会公益性乘车补贴管理办法（试行）》 《长沙市望城区公共汽车安	1、2 元票价, 刷卡 7 折, 学生半价, 老年人、残疾人免费。 2、按照制定相应的管理办法对本区公共汽车车辆设施、运营管理、运营安全和从业人员服务行为的综合考核。	1、2 元票价, 刷卡 7 折, 学生半价, 老年人、残疾人免费。 2、按照制定相应的管理办法对本区公共汽车车辆设施、运营管理、运营安全和从业人员服务行为的综合考核。

			全运行与服务质量考核奖励办法（试行）》		
		时效指标	每月对公交企业和公交线路进行安全运行及服务质量考核；每月统计公益性乘车刷卡量。	公益性乘车补贴按年度发放 安全运行及服务质量考核奖励按年度发放；经营亏损补贴方案按年度报区政府批准后发放。	公益性乘车补贴按年度发放 安全运行及服务质量考核奖励按年度发放；经营亏损补贴方案按年度报区政府批准后发放。
		成本指标	1、社会公益性乘车补贴；2、公共汽车安全运行及服务质量考核奖励；3、经营亏损补贴。	4000 万元，具体据方案方案支付。	4000 万元，具体据方案方案支付。
	效益指标	经济效益指标	1、政府适当补贴，坚持保本微利的原则。 2、根据《长沙市望城区公共汽车社会公益性乘车补贴管理办法（试行）》对老年卡、爱心卡、学生卡、普通卡，分别补贴 1.8 元、1.8 元、0.8 元、0.4 元。	1、乘车补助：老年卡、爱心卡、学生卡、普通卡，分别补贴 1.8 元、1.8 元、0.8 元、0.4 元。 2、公交车 500 元 / 月 / 车为基数按照考核结果据实奖励。	1、乘车补助：老年卡、爱心卡、学生卡、普通卡，分别补贴 1.8 元、1.8 元、0.8 元、0.4 元。 2、公交车 500 元 / 月 / 车为基数按照考核结果据实奖励。

			3、根据《长沙市望城区公共汽车安全运行与服务质量考核奖励办法（试行）》规定，以500元/月/车为基数按照考核结果据实奖励。		
		社会效益指标	方便群众出行	15个建制街镇公交覆盖率100%	15个建制街镇公交覆盖率100%
		生态效益指标	低排放，减轻环境污染。	燃油国IV排放标准以上（天然气公交车、插电式公交车、纯电动公交车）	燃油国IV排放标准以上（天然气公交车、插电式公交车、纯电动公交车）
		可持续影响指标	加强望城与市主城区全面融城	方便、快捷、直达汽车西站、汽车北站、荣湾镇、梅溪湖、四方坪、北辰三角洲等区域	方便、快捷、直达汽车西站、汽车北站、荣湾镇、梅溪湖、四方坪、北辰三角洲等区域
	满意度指标	服务对象满意度指标	群众出行满意率	满意度80%以上	满意度80%以上